

TITAANI

vaihtautot

Titaani.
Monta huolta
vähemmän.





1

Ei vaihtoauton merkillä ole väliä. Kunhan se on Titaani.

Toyota-liikkeet hyväksyvät Titaani-kunnostusohjelmaan vaihtautoja, joilla on ajettu alle 160 000 kilometriä ja jotka ovat iältään alle seitsemän vuotta. Titaani-vaihtauto voi olla merkiltään Toyota tai mikä tahansa muu, kunhan se täyttää tiukat valintakriteerit.

Kun etsit vaihtautoa, tule Toyota-liikkeeseen ja valitse luotettava Titaani.

Titaaneilla edessään vielä paljon kilometrejä

Titaani-vaihtauto on turvallinen ratkaisu. Perinpohjaisen huolto-ohjelman läpi käyneellä Titaanilla on edessään vielä paljon turvallisia ja huolettomia ajokilometrejä.

Kahden vuoden Titaani-takuu

Titaani on ainutlaatuinen valiovaihtauto, jolla on Suomen paras takuu. Titaanin takuu on aina kaksi vuotta ilman kilometrirajoituksia. Tarkemmat tiedot takuun kattavuudesta löydät tämän esitteen takasivulta.

Titaani on tarkastettu ja kunnostettu

Jokainen Titaani on käynyt läpi laajan tarkastus- ja kunnostusohjelman, jonka yhteydessä mahdolliset puutteet tai viat on korjattu ja tarvittavat osat vaihdettu. Titaaneissa käytetään vain korkealaatuisia varaosia, jotka takaavat Titaanin laadun.

Titaani-tarkastuksen ja -kunnostuksen tekee aina erikoiskoulutuksen saanut ammattitaitoinen mekaniikko, joka tuntee autojen tekniikan ja yksityiskohtat todella perusteellisesti.

Titaani kestää

Kun Titaaniksi valikoituneelle vaihtautolle on tehty kattava Titaani-tarkastus ja -kunnostus, tehdystä huollosta tulee merkintä huoltokirjaan. Titaani on huippukuntoinen vaihtauto, ja sellaisena se kannattaa myös pitää. Merkkikorjaamon suorittamat huollot ja niissä käytetyt varaosat varmistavat, että auto pysyy luotettavana ja turvallisena jatkossakin.

Titaani-vaihtautot löydät vain Toyota-liikkeistä

Titaani-ohjelma on osa Toyota-liikkeiden palvelua. Ohjelma tuottaa yksityiskohtaisen tarkastuksen läpikäyneitä, erittäin laadukkaita vaihtautoja, joita vaativat asiakkaat etsivät.

Tervetuloa tutustumaan ensiluokkaisiin Titaani-vaihtautoihin!

Titaani-tarkastus ja -kunnostus

Titaani-tarkastusohjelma sisältää seuraavat kohteet:

Moottori

- päästömittaus
- sytytystulpat
- ilmansuodatin
- öljynsuodatin
- moottoriöljy
- käyttöhihnat
- jakohihna
- akku: neste, kaapelien kiinnitys puhdistus ja kiinnitys
- jäähdytysneste: määrän tarkastus ja pakkaskestävyys
- moottorin pesu
- letkujen tarkastus

Dieselauto:

- vedenerottimen tyhjennys
- polttoainesuodatin
- Webaston toiminta

Alusta ja kori

- alustan ja maalipinnan korroosiotarkastus
- pakoputki + katalysaattori
- iskunvaimentimet
- renkaat
- rengaspaineet
- lukkojen ja saranoiden toiminta

Voimansiirto

- kytkimen toiminta
- vaihteisto ja vetoakselisto
- vaihteiston ja vetopyörästön öljy

Ohjauksen ja jarrujärjestelmä

- ohjauksen järjestelmä
- jarrulaitteet
- jarrupalat + jarrukengät
- jarrunesteen vesipitoisuus, tulos
- ABS-toiminto
- VSC-toiminto
- TRC-toiminto

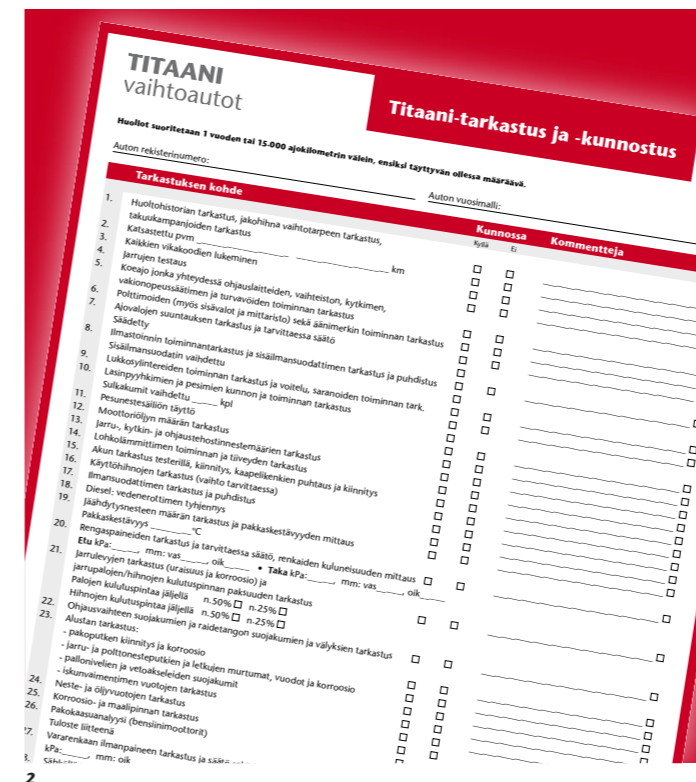
Lisävarusteet

- Murtohälytys/käynnistyksen esto
- radio
- vetokoukku
- lohkolämmitin
- ilmastointilaite

Muuta

- valot ja merkinantolaitteet
- mittaristo/ajotietokone
- turvalaitteet
- peilit
- pyyhkimet
- pesimien toiminta
- nestesäiliöiden täyttö
- lämmityslaite
- avainten uudelleen koodaus tarvittaessa (vain Toyotat)

1. Titaaneiksi valikoituvat parhaat vaihtautot, joiden mittarilukema on enintään 160 000 km. Titaanilla on kahden vuoden takuu.
2. Jokainen Titaani on käynyt läpi laajan tarkastus- ja kunnostusohjelman. Jokaisen Titaanin sisätiloista löytyy kopio mekaanikon täyttämästä tarkastus- ja huoltomakkesta.
3. Titaani-tarkastuksen ja -kunnostuksen tekee erikoiskoulutuksen saanut mekaniikko.



2



3

Titaani-takuu kattaa seuraavat osat ja kokonaisuudet ehdoissa esitetyin rajauksin:

Toyotat

Moottori: Starttikehä, vauhtipyörä, öljypumppu, kampiakseli, kampiakselin laakeroinnit ja sylinterinlohko, käyttöketjut ja pyörät, jakohihna, hihnapyörät ja kiristimet, nokka-akselit, venttiilin nostimet, nokka-akselin hammaspyörät, venttiilit ja venttiilien ohjaimet, männät ja männänrenkaat, sylinterinkansi ja sylinterinkannentiiviste, kiertokangas ja kiertokangen laakeroinnit, venttiilikoneistonkansi, virranjakajan hammaspyörät, öljynsuodattimen jalka, öljypohja, imusarja, pakosarja, turbo ja siihen liittyvä hukkaportti ja välilyähdytyn, öljynjäähdytyn, kaapeloinnit ja johdotukset, sekä tiivisteet ja tiivisterenkaat jos ne liittyvät edellä mainittuihin osiin.

Jäähdytysjärjestelmä: Vesipumppu, termostaatti, termostaatin kotelo, jäähdytyn, jäähdyttäjän korkki, jäähdyttäjän puhallin sekä puhaltimen viskokytkin, lämmityslaitteenkenno ja säätöventtiili, lämmönsäätövivusto, lämmityslaitteen puhallin.

Ilmastointi: Kompressori, lauhdutin, kuivain ja nestesäiliö, höyrystin, lämmityslaitteen läpät ja moottorit.

Sähköjärjestelmä: Käynnistinmoottori, laturi, lataussäädin, puola, virranjakaja, tuulilasinpyyhkijän moottori, lampun ja tuulilasin pesimien moottorit, äänimerkki, vilkkurele, edellisten katkaisimet, sytytysjärjestelmä, releet, lämmitettävät huurteenpoisto elementit, ajotietokone, sähköikkunoiden moottorit/lasinnostin mekanismit sekä ovikatkaisimet, tehdasasenteisen kattoluukun moottori, peilien moottorit, keskuslukituksen lähetyksikkö, keskuslukitus, sisävalo ja viivästin yksikkö, mittaristo ja piirilevyt, kello, nopeusmittarin nopeustunnistin, kierros-luku-mittari, johtosarjat, ABS-jarrujen ohjainyksikkö, sähkönsäätöisten istuinten moottorit, savukkeeseen sytytin, istuinlämmittimet, valojen korkeussäätö, lämmitettävät lampunpesimien suuttimet.

Muut merkit

• **Moottori:** Starttikehä, vauhtipyörä, öljypumppu, kampiakseli, kampiakselin laakeroinnit, käyttöketjut ja pyörät, jakohihna, hihnapyörät ja kiristimet, nokka-akselit, venttiilin nostimet, nokka-akselin hammaspyörät, venttiilit ja venttiilin ohjaimet, männät ja männänrenkaat, sylinterinkansi ja sylinterinkannentiiviste, kiertokangas, virranjakajan hammaspyörät, sekä tiivisteet ja tiivisterenkaat jos ne liittyvät edellä mainittuihin osiin.

Jäähdytysjärjestelmä: Vesipumppu, termostaatti, termostaatin kotelo, jäähdytyn, jäähdyttäjän puhallin sekä puhaltimen viskokytkin.

Polttoainejärjestelmä: Polttoainepumppu, polttoainemittari sekä polttoainesäiliön anturi sekä bensiinimoottoreissa: polttoaineen suihkutusjärjestelmä, ei kuitenkaan suuttimia ja ilmamäärämittaria, ECU. Dieselmootoreissa lisäksi ruiskutuspumppu.

Kytkin: Pääsylinteri ja työsylinteri.

Jarrujärjestelmä: Jarruputket, nestesäiliö, ABS-toimilaite ja anturit, tehostin, pääsylinteri, jarrusatulat, työsylinterit, jarrulevyt, jarrurummut, paineensäätöventtiilit, poljin ja vivusto.

Pyörien laakerointi: Pyörän navat, laakerit, välilevy ja mutteri.

Vetopyörästöt: Taka-, etu- ja keskitasauspyörästöt

Ohjaus: Ohjausakseli, ohjausvaihte, hammastanko, ohjaustehostimen pumppu ja säiliö, tiivisteet, laakeroinnit, ohjausvarret, nivelet, ohjauspylväs ja apusimpukka.

Vaihteisto: Manuaalinen tai automaattivaihteisto sisältäen sähköisen ohjausjärjestelmän, momentinmuuntimen, öljynjäähdyttimen, vivustot ja kaapelit sekä tiivisteet ja tiivisterenkaat. Komponentit korjataan tai uusitaan.

Kytkin: Pääsylinteri, työsylinteri ja haarukka.

Polttoainejärjestelmä: Polttoainepumppu, polttoainemittari sekä polttoainesäiliön anturi.

Lisäksi bensiinimoottoreissa polttoaineen suihkutusjärjestelmä suuttimiseen, ilmamäärämittari, ECU.

Dieselmootoreissa siirtopumppu, ruiskutuspumppu suuttimiseen, hehkutulpat sekä alipainepumppu.

Vetoakselisto ja jousitus: Vetoakselit, kardaniakselit, nivelet ja laakeroinnit, vetoakselin suojakumit, tiivisteet ja tiivisterenkaat, jouset, vääntövarsijousitus, kallistuksenvakaaaja ja siihen liittyvät yhdyskappaleet ja nivelet, pallonivelet, raidetangot ja raidetangon päät, apurungot, hydraulinen jousitus.

Lisäksi: Manuaalinen penkkien säätö sekä penkkien rungot, ovien lukot, konepellin avausvaijeri, tavaratilan luukun (kaasu)jouset.

Vaihteisto: Manuaalinen tai automaattivaihteisto sisältäen sähköisen ohjausjärjestelmän, momentinmuuntimen sekä tiivisteet ja tiivisterenkaat jos ne liittyvät yllämainittuihin osiin. Komponentit korjataan tai uusitaan.

Vetoakselisto: Kardaniakseli, vetoakselit ja edellisten laakeroinnit.

Vetopyörästöt: Taka-, etu- ja keskitasauspyörästöt.

Ohjaus: Ohjausvaihte ja hammastanko.

Sähköjärjestelmä: Starttimoottori, laturi, lataussäädin, virranjakaja, sähköinen sytytysjärjestelmä, ABS-jarrujen ohjainyksikkö.

Pyörien laakerointi: Pyörännavat ja laakerit

Jarrujärjestelmä: Pääsylinteri ja tehostin, ABS-toimilaite ja ABS-anturit.