

lin kunnan tyytyväistä sähköautoilevaa henkilöstöä. Kuvassa keskellä kunnanjohtaja Markku Kehus.



Li näyttää esimerkkiä

Pohjoisessa lin kunnassa näytetään, että sähköauto sopii muuhunkin kuin kaupunkipyörittelyyn. Töpseli seinästä ja matkaan: kunnan työntekijöiden työajot hoituvat lähes kokonaan viiden sähköllä kulkevan henkilöauton voimin. Sähköautoilla ajavat odottavat tulevaa talvea luottavaisin mielin.

Teksti: Marianne Lähde

lin kunnan työntekijöiden käyttöön hankitut viisi Nissanin Leaf-sähköautoa hurraavat äänetiellen päällä koko ajan. Autot ovat korvanneet lähes kokonaan henkilöstön omien autojen käytön. Sähköauto on työntekijöille aina ensisijainen menopeli. Sillä siis mennään, jos autoja on vapaana.

Nissan Leafit ovat niin sanottuja täyssähköautoja, niiden voimanlähteenä on ainoastaan sähkömoottori.

Sähköautot kulkevat suurelta osin uusiutuvalla energialla. Autojen kuluttama sähkö tuotetaan muun muassa tuulivoimalla. Sähköautoi-

lun tavoitteena on kunnassa ympäristösäästöjen lisäksi säästää selvää rahaa. Autot on hankittu Pörhön Autoliikkeestä kolmen vuoden leasing-sopimuksella. Kunta sai hankintaan työ- ja elinkeinoministeriöltä 30 prosentin tuen.

Sähköautojen käyttöönotolla halutaan kannustaa hiilidioksidipäästöjen ja ajokustannusten pienentämiseen sekä edistää sähkölaatusjärjestelmän syntymistä alueelle. Kun laskelmia tekee, saattaa säästyä kunnan rahojakin, Kiinteistöyhtiö Ilaakso Oy:n energia-asiantuntija **Kari Manninen** toteaa.

Sähköautojen julkisen latausverkoston kehittäminen on ottanut

Suomessa viime vuosina ison harppauksen eteenpäin, mutta paljon on vielä tekemistä. Sähköautolla voi huristella yhdellä täyslatauksella noin 200 kilometriä.

– Mitään ongelmia autojen kanssa ei ole ollut. Tämä on ollut oikein mielenkiintoista. Autoilla voidaan lähteä kauemmas, kunhan latausasemien määrä lisääntyy, Manninen sanoo.

KUNTAAN ON TULOSSA seitsemän sähköautojen latauspistettä. Niistä kaikille julkinen ja ilmainen latauspiste sijoittuu lin Kärkkäisen yhteyteen. Katos on jo valmiina, itse latausasemaa odotellaan vielä saapuvaksi Ranskasta. •



lin Kärkkäisen pihalle on tehty jo katos latausasemalle, jota vielä odotellaan. Latausasema on ilmaiseksi kaikkien käytössä.

Hyviä ekotekoja:

lin kunta on mukana HINKU-hankkeessa, jonka tavoitteena on hiilidioksidipäästöjen vähentäminen 80 prosentilla. Suomen ympäristökeskus palkitsi lin kunnan sähköautojen hankinnan valitsemalla sen Kohti hiilineutraalia kuntaa eli HINKU-hankkeen kuukauden teoksi. Ympäristötekojensa ansiosta 10000 asukkaan li on ehdolla Pohjoismaiden neuvoston ympäristöpalkinnon saajaksi. Palkinnon saaja julistetaan ensi kuun lopulla. Suomesta ehdolla on myös Jyväskylä. lin asukkaat ovat sitoutuneet energiatehokkuuden lisäämiseen ja ympäristöystävällisyyden edistämiseen. Iiläinen kyläyhdistys on ottanut tavoitteekseen olla Suomen ensimmäinen hiilineutraalikylä. Koululaisille on järjestetty energia- ja ympäristöpäiviä, koulut ovat kulutustottumusten muutoksilla onnistuneet säästämään sähköä, lämpöä ja vettä. lin kunnan tavoitteena on osoittaa, että kunnan koosta riippumatta ilmastonmuutosta voidaan hillitä yksinkertaisin, mutta tuloksellisin keinoin.

Sähköauto sopii Suomen talveen

Sähköautoja ostavat toistaiseksi yritykset. Kunhan hinnat hieman laskevat ja lataus- asemia saadaan lisää, lisääntyy varmasti kuluttajienkin kiinnostus autoja kohtaan.



Nissan Leafia myy Pörhö-konsernin toimipisteistä Nissanin Oulun myymälä, jossa on tarjolla myös Leafin huolto. Pörhön Autoliikkeen Oulun autotalon johtaja **Jarmo Kaikkonen** kertoo, että sähköautoja kysytään koko ajan enemmän. Nissan on tuonut nyt sähköauton myös pakkettiautoluokkaan.

– Sähköauton kohderyhmänä ovat tällä hetkellä pääasiassa yritykset. Kuluttajapuolella isoimpana haasteena sähköautojen yleistymisessä on infra. Pikalatausasemia täytyy saada lisää myös pääteitten varsille, esimerkiksi Norjan mallin mukaan, Kaikkonen toteaa.

Sähköautot tulevat yleistymään, siitä Kaikkonen on varma.

– Sähköauto on täysmittainen hen-

kilöauto, joten se sopii hyvin perheen ykkösautoksi. Auto pitää kuitenkin pystyä lataamaan, samalla kun perhe käy huoltoasemalla kahvilla tai lounaalla.

LATAUSPISTEIDEN vähyyden lisäksi volyymimyyntiin esteenä saattaa olla vielä autojen suhteellisen korkea hinta. Nissan Leafien hinnat alkavat tällä hetkellä 34 300 eurosta varustetason mukaan.

Sähköautoille ja latauslaitteille on mahdollista hakea energiatukea. Ajo-neuvojen osalta tuki on 30 prosenttia leasing-maksun pääomaosuudesta, kuitenkin enintään 500 euroa kuukaudessa, ja latauspisteiden osalta 35 prosenttia investoinnista.

– Vuoden 2014 aikana hankittu le leasingajoneuvolle on näin ollen

mahdollista saada täydet 30 prosenttia energiatukea koko sopimuskaudelle. Tämä tekee leasingautoilusta houkuttelevan vaihtoehdon.

Työ- ja elinkeinoministeriö on päättänyt pidentää energiatuen tukisitoumuksen voimassaoloaikaa vuoden 2017 loppuun saakka.

Jarmo Kaikkosen mukaan sähköauto sopii hyvin Suomen talveen.

– Idea on, että auto on yön latauksessa, ja kun aamulla lähtee ajamaan, se on ladattu ja lämmin. Kovilla pakkasilla ajettaessa sähköä toki kuluu enemmän kuin kesäkeleillä, ja ajomatka voi jopa puolittua. Valmistajat kehittävät akkujen ominaisuuksia jatkuvasti, mutta kahden talven kokemuksella voi sanoa, että sähköauto sopii Suomen talveen erinomaisesti. •